



VERANSTALTUNGS-AUSSCHREIBUNG

Multi-S Radounska Rallye 21. - 22. 6. 2024

1. Generelles

Wettbewerb für die breite Öffentlichkeit und den Fans von Rallye mit dem Auto unter der Regierung der technischen Bedingungen.

Veranstalter : Radoun Motorsport, Okrouhla Radoun 109, 378 42 Nova Vcelnice, ICO: 27015581,
e-mail: radoun.motorsport@seznam.cz

Empfang der Nennungen:

Post: Radoun Motorsport, Okrouhla Radoun 46, 378 42 Nova Vcelnice

E-mailem: radoun.motorsport@seznam.cz

Kontakt: Radoun Motorsport, Okrouhla Radoun 46, 378 42 Nova Vcelnice
e-mail: radoun.motorsport@seznam.cz, phone +420 607 745 242

Nennschluss	9. 6. 2024
Anzahl der Sonderprüfungen (SP)	10 (4 am Freitag, 6 am Samstag)
Anzahl der Sektionen	4
Höchstanzahl an Nennungen	130
Gesamtstreckenlänge	450 km
Gesamtstreckenlänge der SP	118 km
Administrative Abnahme	20.6. 9:00 – 18:00 , 23.6. 8:00 – 10:00 (GPS Loc: 49.2357122N, 15.0252639E)
Road-book Ausgabe	20.6. 9:00 – 18:00 , 21.6. 8:00 – 10:00
Streckenbesichtigung	20.6. 9:00 – 20:00 , 21.6. 8:00 – 14:00
Technische Abnahme	wie in Zeitplan (verfuegbar 3 Tage vor Rallye auf der Website)
Service park	Okrouhla Radoun (Es wird von der Dorfmitte markiert)
Start zur Rallye	21.6. Nova Vcelnice
Ziel der Rallye	22.6. Nova Vcelnice
Ausshang der offiziellen Ergebnisse	22.6. service park
Siegerehrung	22.6. Haus der Kultur in Horni Radoun oder servis park
Ausshang der vorlaufigen Ergebnisse	service park

2. Rallye-Teilnehmer

Rally kann aus zwei Mitgliedern Besatzung teilnehmen, wenn zwei Mitglieder sind 18 Jahre oder älter. Beide müssen einen Führerschein haben. Cabrio-Fahrzeuge und Fahrzeuge mit Schiebedach nicht erlaubt.

3. Nenngeld

Radounska Rallye	Nenngeld mit Veranstalterwerbung
Nenngeld	9300 CZK + versicherungen geld 1900 CZK

4. Einzahlung

Das Nenngeld kann bei der Administrativen Abnahme in der Euro-Währung bezahlt werden.

5. Veranstalterwerbung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Werbung auf dem Rennauto zu setzen. Ihr Verlust ist 1000CZK bestraft.

6. Klassen

A1	bis 1400 ccm
A2	über 1400 ccm bis 1600 ccm
A3	über 1600 ccm bis 2000 ccm
A4	über 2000 ccm, 4WD
A5	über 2000 ccm, 2WD
A6	Diesel Autos bis 2000 ccm
S1	Autos mit Homologation als Rally2, R5, Rally3
S2	Autos mit Homologation als Rally4, Rally5
S3	alle andere Autos, die können nicht in Klassen A1-A6 und S1-S2 starten
H1	historische Autos bis 750 ccm
H2	historische Autos über 751 bis 1200 ccm
H3	historische Autos über 1201 bis 1600 ccm
H4	historische Autos 2WD über 1600 ccm
H5	historische Autos Frontantrieb bis 1300 ccm
H6	historische Autos 4WD über 1600 ccm
H Classic	historische Autos, die können nicht starten in Klassen H1-H6 wegen Spezifische technische Modifikationen (für Detail siehe Technische Regeln in www.CMPR.cz)

Legend – einschließlich der Zeitmessung auf den Prüfungen

Historische Fahrzeug = Fahrzeuge der Baujahre bis 1991. 1991 inklusive.

Für Turbomotoren wird ein Koeffizient angewendet (RCD = Real Cylinder Displacement): 1,7

7. Zusätzliche Registrierung zu einer anderen Klasse

Wenn das Fahrzeug technische Norm mit der Realität nicht entsprechen wird, ist der technische Inspektor geht das Fahrzeug in der richtigen Klasse zu klassifizieren.

Die Strafe für zusätzliche Re-register 1000 CZK.

8. Unfallversicherung

Der Veranstalter schließt Gruppenunfallversicherung ab. Es ist in der Nenngeldes enthalten. Diese Versicherung gilt nur für die Sonderprüfungen.

9. Autoversicherung

Jedes Fahrzeug muss eine gültige Versicherung für den normalen Betrieb haben. Es wird bei der Technischen Abnahme überprüft werden

10. Fahrzeugkennzeichnung

Jeder Teilnehmer erhält drei Startnummern. 2 wird an der Eingangstür platziert werden. 1 wird auf der Heckscheibe angeordnet werden.

11. Streckenbesichtigung

- Es ist verboten, Rennautos zu benutzen
- Es ist notwendig, die Verkehrsregeln zu beachten.
- Besonders Höchstgeschwindigkeiten. Außerhalb des Dorfes - **90 km / h**, in dem Dorf **50 km / h**
- Jedes Fahrzeug für Streckenbesichtigung muss gekennzeichnet werden. Aufkleber - Dreieck auf der rechten Seite des Fensters
- In Verletzung der Regeln der Crew aus der Rallye ausgeschlossen werden. Oder eine Geldstrafe von 3000 CZK zahlen.

12. Sonderprüfungen

Genauigkeit der Zeitmessung. Eine Zehntelsekunde.

13. Zeitkarte

Jede Crew eine Zeitkarte in der Administrativen Abnahme erhalten. Der Verlust = Disqualifikation aus dem Rallye.

14. Offizielle Proteste

Protestgebühr: 15000CZK.

- 1) Wenn der Protest erfordert Teile des Autos zu demontieren, Protesters muss eine zusätzliche 15000CZK Pfand zahlen.
- 2) Protest wird nicht erkannt - Protesters muss die Kosten für Demontage, Montage und Transport zahlen
Protest wird anerkannt - die Kosten werden von Täter zahlt
- 3) Protest wird nicht erkannt. Die Kosten sind höher als Pfand. Protesters müssen die Differenz zahlen. Im Gegensatz wird die Differenz zum Protest zurückerstattet.

15. Preise

Gesamtklassement: 1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)

(Wertungs)Klassenklassement: 1. bis 3. Platz (Fahrer/Beifahrer)

16. Technische regeln

Rennwagen müssen zu den CMPR technischen Spezifikationen der Fahrzeuge entsprechen.
Weitere Informationen über www.cmpr.cz

Ing. Petr Michálek
Rallye-Leiter

XVIII. Radouňská rallye 2024

Memoriál Františka Michálka



Pátek 21.6.

ČK/TC RZ/SS	Místo	Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	servisní zóna		—	5,90	5,90	10	18:50
1			—	—	—		19:00
2			—	2,10	2,10	5	19:05
RZ 1			14,00	—	—		19:08
3			—	33,80	47,80	60	20:08
RZ 2			10,27	—	—		20:11
4	Servis - in - Okrouhlá Radouň - servisní zóna		—	37,30	47,57	60	21:11
	Servis A		24,27	79,1	103,37	40	
5A	Servis - out		—	—	—		21:51
5A	Přeskupení - in		—	—	—		21:51
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme					50	
5B	Přeskupení - out		—	—	—		22:41
6			—	5,20	5,20	10	22:51
RZ 3			14,00	—	—		22:54
7			—	33,80	47,80	60	23:54
RZ 4			10,22	—	—		23:57
8	Servis - in - Okrouhlá Radouň - servisní zóna		—	37,35	47,57	60	0:57

Celkem I.etapa (leg) 48,49 155,45 203,94

Sobota 22.6.

ČK/TC RZ/SS	Místo	Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
9	servisní zóna (servis area)		—	—	—		9:00
10			—	16,05	16,05	24	9:24
RZ 5			17,25	—	—		9:27
11			—	28,20	45,45	62	10:29
RZ 6			10,22	—	—		10:32
12			—	17,70	27,92	40	11:12
RZ 7			7,40	—	—		11:15
13	Přeskupení - in - J.Hradec náměstí Míru		—	21,10	28,50	40	11:55
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme					40	
14B	Přeskupení - out		—	—	—		12:35
	Servis - in		—	12,40	12,40	17	12:52
	Servis B		34,87	83,05	117,92	30	
14A	Servis - out		—	—	—		13:22
15			—	16,01	16,01	24	13:46
RZ 8			17,25	—	—		13:49
16			—	28,20	45,45	62	14:51
RZ 9			10,22	—	—		14:54
17			—	17,70	27,92	40	15:34
RZ 10			7,40	—	—		15:37
18	Cíl (Finish) Nová Včelnice		—	19,50	26,90	40	16:17

Celkem II.etapa (leg) 69,74 176,86 246,6

Total rallye 118,2 332,3 450,5