

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ - PRAVIDLA RALLYE



MULTI-S Radouňská Rallye 21. - 22. 6. 2024

1. POPIS SOUTĚŽE.

Radouňská rallye je automobilová soutěž, zařazená do ČMPR 2024 s přístupem i široké veřejnosti pro začínající i pokročilé jezdce. Cílem soutěže je seznámit posádky se základními pravidly pro rallye, zdokonalit jezdce v řídičských schopnostech a řešení krizových situací ve vysokých rychlostech.

Pořadatel: **Radouň Motorsport z.s.**, Okrouhlá Radouň 109, 378 42 Nová Včelnice, IČO: 27015581,
e-mail: radoun.motorsport@seznam.cz

Činovníci rallye		
Funkce	Jméno,příjmení	Telefon
Ředitel rallye	Ing. Petr Michálek	
Vedoucí RZ	Vladislav Blažek	606 329 827
Vedoucí RZ	Luboš Blažek	606 328 431
Vedoucí RZ	Roman Hrubý	722 945 126
Sekretariát, přihlášky	Pavčina Kadlecová	606 368 564 volat po 16. hodině
Dispečink rallye		Bude zveřejněno v PU

Počet RZ: 10 rychlostních zkoušek (4 v pátek, 6 v sobotu)
Počet sekcí: 4
Počet etap: 2
Propustnost tratě: 130 vozidel
Počet km: 450 km, z toho cca 119 km RZ
Prezence: 20. 6. 9:00 – 18:00 hod.
Prezence: 21. 6. 8:00 – 10:00 hod.
Radouň Motorsport sídlo, Okrouhlá Radouň 109
(GPS Loc: 49.2357122N, 15.0252639E)
Seznamovací jízdy: 20. 6. 9:00 – 20:00 hod., 21. 6. 8:00 – 14:00 hod.
Technická přejímka: podle časového harmonogramu (bude upřesněno při prezenci)
Servisní zóna: bývalý motocrossový areál v Okrouhlé Radouni
Start 1. Etapy: 21. 6. slavnostní start Nová Včelnice
Start 2. Etapy: 22. 6. cíl Nová Včelnice
Koeficient ČMPR: 2,0

Takto zvýrazněné části jsou v ZU nové nebo změněné oproti loňskému ročníku

Znalost takto zvýrazněných částí může být přezkoušena. Jejich neznalost = vyloučení z rallye.

2. ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let s platným řidičským průkazem skupiny min.„B“, s vozidlem opatřeným bezpečnostním ochranným rámem, RZ, platným TP a ORV, protokolem STK a pojištěním. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem.

3. PŘIHLÁŠKA

Účast posádky bude brána v úvahu po obdržení řádně, kompletně a čitelně vyplněné přihlášky a zaplacení startovného. Jinak nebude přihláška přijata. Zaslání přihlášky bude elektronickou poštou nebo ve výjimečných případech standardní poštou.

Pro uzávěrku přihlášek je vypsán termín **9. 6. 2024**

Příjem přihlášky:

poštou: Radouň Motorsport, Okrouhlá Radouň 46, 378 42 Nová Včelnice

e-mailem: radoun.motorsport@seznam.cz

on-line: www.radounmotorsport.cz

POTVRZENÍ O PŘIJETÍ

Potvrzení o přijetí do soutěže bude vyvěšeno na stránkách www.radounmotorsport.cz. Pořadatel si vyhrazuje právo nepovolit start posádce bez udání důvodů.

4. STARTOVNÉ

Zasílejte bankovním převodem, a vždy jen za jednu posádku!!, nebo poštovní poukázkou (jméno jezdce),

Číslo účtu: 2102566303, kód banky 2010, variabilní symbol - rodné číslo jezdce, konst. symbol 0008

For foreign countries: IBAN CZ52 2010 0000 0021 0256 6303 BIC: FIOBCZPPXXX Account owner: Radouň Motorsport z.s.

Připsání platby	Startovné
do 9. 6. včetně	9300,- Kč + pojištění odpovědnosti 1900 Kč
po 9.6.	10300,- Kč + pojištění odpovědnosti 1900 Kč

Pokud posádka zaplatí startovné v řádném termínu, pak **1 km RZ stojí 81 Kč (9300/118=cca 78,8 Kč)**. Pokud se budete rozhodovat o startu mezi Radouňskou rallye a ostatními závody, zkuste si přepočítat tyto náklady na 1 km RZ.

Ostatní platby:

- 1) tréninkové vozidlo – **zdarma**
- 2) 1. doprovodné vozidlo – **zdarma**
- 3) další vozidla za 100 Kč za každé vozidlo

Neoznačená vozidla nebudou vpuštěna do servisní zóny!!

5. ZAŘAZENÍ DO TŘÍDY

Vypsání tříd:

Dělí se na soudobé automobily specifikace „A“, „S“ a historické automobily specifikace „H“, „L“ a „P“

TŘÍDA	PARAMETRY MOTORU	SPECIFIKACE	POZN.
Soudobá vozidla od r.v. 1992 do r.v. 2017			
A1	do 1400 cm ³		1)
A2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³		1)
A3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³		1)
A4	od 2001 cm ³	pouze 4WD	1)
A5	od 2001 cm ³	pouze 2WD	1)
A6	do 2000 cm ³ (přepł.) od 2001 cm ³ (atmosf.)	pouze 2WD a vznětový	2)
Pozn. 1) při přepłňování regulovat průtok vzduchu turbodmychadlem restriktorem o vnitř. průměru 34,0 mm			
Pozn. 2) při přepłňování nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o vnitř./vněj. prům. 48,0/54,0 mm			

Soudobá vozidla od r.v. 2013			
S1	vozy homol. Rally2, R5, Rally3	pouze 4WD	1)
S2	vozy homol. Rally4, Rally5	pouze 2WD	1)
S3	vozy nevyhovující vypsáním třídám		1)
Pozn. 1) při přepłňování motoru nutné umístit před turbodmychadlo restriktor o max. vnitř. průměru 34,0 mm			

Historická vozidla do r.v. 1991			
H1	do 750 cm ³	pouze 2-dobé motory	
H2	od 751 cm ³ do 1200 cm ³		
H3	od 1201 cm ³ do 1600 cm ³		
H4	od 1601 cm ³	pouze 2WD	
H5	do 1400 cm ³	pohon přední nápravy s karburátorem – např. Š Favorit, Wartburg, Fiat, Renault, Ford apod. dle homol. listu	
H6	od 1601 cm ³	pouze 4WD	
H Classic	bez rozdílu objemu motoru	neplní požadavky tříd H1-6, např. je použita sekvenční převodovka, průběžně programovatelné elektronické zapalování, větší objem motoru o více než 100 ccm ³ oproti původnímu stavu v homologačním listu, apod.	
L	bez rozdílu objemu motoru	původní, nebo 100% replika dle původní homologace	

Do třídy **LEGENDY** budou zařazená historická vozidla vyrobená, nebo homologovaná do **31.12.1991** (ve zvlášť významných případech, může ředitel udělit výjimku a termín prodloužit až o 2 roky), která mají dokladově svůj historický původ nebo jsou věrnými 100% replikami těchto vozů (s povolenými změnami stejně jako pro start v ME historických automobilů nutno doložit TP, homologační listy, HTP, apod.) Jsou postavena s většími / menšími omezeními než povolené úpravy pro skupiny **H1 – H6**.

6. PŘEŘAZENÍ ZE TŘÍDY

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v technické kartě bude posádka potrestána pokutou 1000 Kč nebo penalizací 3 minuty, dle rozhodnutí ředitele závodu.

7. OMLUVA Z ÚČASTI

Posádce, která se z důvodu vyšší moci nezúčastní soutěže, bude v případě **písemné omluvy** zasláné na adresu pořadatele:

- 1) do 5 dnů před startem soutěže vráceno 100% startovního
- 2) do 24 hodin před startem soutěže vráceno startovní ve výši 70% z původní výše.
- 3) Startovní posádky, která se řádně neomluví, propadá startovní ve prospěch pořadatele.

Zbylá částka propadá ve prospěch pořadatele na pokrytí výdajů spojených s účastí omluvené posádky

8. ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍČÍCH

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinna bezprostředně nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye a do 48 hodin písemně na adresu pořadatele. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ, kde vzniklé škody třetím osobám budou hrazeny z pojištění trati uzavřeného mezi pojišťovnou a pořadatelem. Vzniklé škody mimo tratě RZ budou hrazeny z pojištění odpovědnosti za provoz motorového vozidla (povinné ručení). Soutěžní posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí !!!

Posádka je povinna určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinna ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye, kde uvede důvod odstoupení s upřesněním RZ a místa události. Zároveň je posádka povinna označit místo nehody nebo odstoupení výstražným trojúhelníkem a to v dostatečné vzdálenosti před ním.

9. POJIŠTĚNÍ POSÁDKY A VOZIDLA

Soutěžící posádka je povinna na vlastní náklady sjednat před soutěží:

a) pojištění odpovědnosti účastníka při závodech a soutěžích na TRATÍCH RZ

- posádka si formálně uzavře toto pojištění na administrativní přejímce, cena pojištění viz bod č. 4 těchto ZU.

b) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na VEŘEJNÉ KOMUNIKACI

- běžné povinné ručení, které řeší škody na silnicích mimo RZ, pojištění není možné uzavřít na prezenci, posádka prokáže platnost pojištění předložením tzv. zelené karty při přejímkách

Bez platného pojištění nebude posádce povolen start do soutěže !!!

Pořadatelem je důrazně doporučeno, aby si posádka uzavřela úrazové pojištění platné pro automobilové soutěže!!

10. PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Pořadatel vydá před startem rallye a předá nejpozději při prezenci posádce prováděcí ustanovení obsahující případné změny a doplňky těchto ZU.

PU budou obsahovat upřesnění místa a času následujících bodů:

Prováděcí ustanovení		
vyvěšení seznamu převzatých posádek	vyvěšení startovních časů do I. etapy	počet sekcí
místo technické přejímky + čas příjezdu na TP	vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků	počet etap
umístění servisní zóny	vyvěšení neoficiálních výsledků	počet RZ
rozprava s jezdci	vyvěšení oficiálních konečných výsledků	barva značení RZ
start a cíl rallye	celková délka tratě	časový harmonogram
tiskové středisko	seznamovací jízdy	celková délka RZ
Ředitelství	vyhlášení vítězů a předání cen	

11. PREZENCE PŘIHLÁŠENÝCH POSÁDEK

Posádky předloží ke kontrole občanský průkaz (cestovní pas), řidičský průkaz, TP a ORV /průkaz sportovního vozidla/, doklady o sjednání úrazového pojištění, doklad o povinném pojištění vozidla (tzv. zelenou kartu) a doklad o zaplacení startovního.

Vedení ČMPR požaduje potvrzení od sportovního lékaře o zdravotní způsobilosti jezdce. Pořadatel se bude řídit dokumentem, který předložíte. Neplatí pro předjezdce a Pravidelnost.

Při prezenci obdrží každá přihlášená posádka:

- itinerář
- rozpis tratě
- 3ks startovních čísel
- označení tréninkového vozidla.

12. DOPROVODNÁ VOZIDLA – max. 3 vozy

Posádky jsou povinny při prezenci nahlásit počet doprovodných – servisních vozidel včetně jejich RZ. Na základě údajů obdrží posádka označení pro doprovodná vozidla. Označení bude umístěno za čelním sklem vpravo.

Pro servisní a parkovací účely bude vyčleněna servisní zóna. Neoznačeným vozidlům nebude do parkoviště servisní zóny povolen přístup.

13. SERVISNÍ ZÓNA

Bude označena. Opravy a servisy budou v průběhu soutěže omezeny. Zakazuje se provádět servisní opravy na jiných místech. Opravy a výměny pneumatik na jiných místech může provádět pouze posádka bez cizí pomoci. **Při zřízení servisu je posádka povinna používat pod vozidlem plachtu proti úniku ropných látek a jiných kapalin.**

Zakazuje se zřízení prodejního stánku (prodejním stánkem se rozumí i prodej z vozidla) v areálu SZ nebo obchodování se zakázaným zbožím.

Čerpání pohonných hmot bude posádka provádět pouze u oficiálních čerpacích stanic na spojovacích úsecích mezi RZ nebo v servisním areálu. Doplnění PH mimo uvedené prostory bude považováno za cizí pomoc a ředitel závodu může posádku penalizovat vyloučením!!!

Při čerpání PH je posádka povinna dodržovat platné bezpečnostní, požární i ekologické předpisy.

Za chování členů doprovodu je zodpovědná posádka. V případě porušení pravidel, bude podle rozhodnutí ředitele závodu posádka penalizována!!!

Pořadatel si vyhrazuje právo účasti diváků, sponzorů a sdělovacích prostředků na těchto místech.

14. JÍZDNÍ VÝKAZ

Jízdní výkaz obdrží posádka při prezenci nebo na stanovišti ČK. Jízdní výkaz je doklad, do kterého budou potvrzovány průjezdy kontrolními body a zapisovány dosažené časy na měřených úsecích (rychlostní zkoušky). Posádka je povinna provést ihned kontrolu správného zápisu do jízdního výkazu. **Pozdější protesty nebudou možné !!!**

Ztrátou jízdního výkazu se posádka diskvalifikuje.

Zakazuje se upravování údajů uvedených v jízdním výkazu = vyloučení

15. ITINERÁŘ - rozpis tratě

Posádka projede trať soutěže podle šipkového itineráře, který obdrží při prezenci.

16. STARTOVNÍ ČÍSLA

Posádka obdrží 3.ks startovních čísel formátu A3 našif. 2 ks je povinna umístit je na přední dveře a 1ks na zadní okno na pravou stranu. Jinak vyrobená startovní čísla jsou nepřipustná.

17. POŘADATELÉ

Posádka účastníci se soutěže je povinna uposlechnout pokynů pořadatelů. Označení pořadatelů bude provedeno barevnou vestou, nebo visačkou s logem rallye. Za neuposlechnutí pokynů pořadatelů bude posádka penalizována.

18. REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR. Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů: 30 cm od hrany startovního čísla směrem k přední části vozidla. (mediální partneři, ostatní sponzoři soutěže)

Odmítnutí nalepení, ztráta, umístění na jiné místo než je určeno a úmyslné odstranění reklamy v průběhu soutěže vede k vyloučení. Povinnost nalepení (mimo označení soutěže) neplatí pro posádky, které přihlásily vozy bez povinné reklamy.

19. ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Viz. Platná technická pravidla ČMPR zveřejněné na čl.10.3 *Jezdec a spolujezdec jsou povinni po celou dobu daného podniku (jak v RZ-tách, tak i na spojovacích úsecích) použít jednodílný oděv, pokrývající celé tělo (doporučená kombinéza i s propadlou homologací FIA) a odpovídající uzavřená obuv.*

20. BEZPEČNOSTNÍ KONSTRUKCE – ochranný rám

Viz. Platná technická pravidla ČMPR čl. 7

21. MOTOR, PNEUMATIKY

Viz. Platná technická pravidla ČMPR čl. 5 a 6

22. POVINNÁ VÝBAVA VOZIDLA

Viz. Platná technická pravidla ČMPR čl. 16. Povinnou výbavu s důrazem na okamžité použití výstražného trojúhelníku, lékárničky a tabulí „OK/SOS“, je posádka povinna mít umístěnou na dostupném a bezpečném místě ve vozidle (doporučené umístění na BOR – bezpečnostní ochranný rám).

23. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL

Viz pravidla ČMPR

Posádka předloží ke kontrole oděv a obuv, ve které bude absolvovat soutěž. Kontrola bude zaznamenána do předložené Technické karty technikem.

24. PROHLÍDKA TRATĚ – SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Posádka je povinna nahlásit tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy. Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za seznamovací jízdu. Posádka může provést prohlídku tratě při dodržení všech pravidel pro silniční provoz. **Zakazuje se jízda v protisměru**, kromě povolených výjimek.

Přesné časy seznamovacích jízd budou uvedeny v Prováděcích ustanoveních. Při prohlídce musí dodržovat pravidla silničního provozu a řídit se pokyny pořadatele. **Rychlost je v průběhu seznamovacích jízd hlídána pořadatelem prostřednictvím GPS. Překročení rychlosti bude penalizováno viz bod 36 těchto ZU.** Posádka je povinna mít v tréninkovém vozidle GPS jednotku dodanou pořadatelem po celou dobu seznamovacích jízd. Posádka je povinna předložit GPS jednotku ke kontrole na žádost pořadatele. Před zahájením seznamovacích jízd je posádka povinna umístit v **tréninkovém vozidle označení na přední sklo v pravém horním rohu** a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

Posádkám, které poruší ustanovení o seznamovacích jízdách (**bude namátkově kontrolováno!**), bude ředitelem rallye odmítnut start bez nároků na vrácení startovního. Za bezpečnost při seznamovacích jízdách nenese pořadatel žádnou odpovědnost. **Zákaz najíždění soutěžním vozidlem ! ! !**

25. START DO RALLYE

Oficiální zveřejnění startovních časů bude na oficiální vývěsce určené pořadatelem v Prováděcích ustanoveních.

Posádka je povinna zkontrolovat si svůj startovní čas v jízdním výkazu, **kolonka „čas startu“**. Podle oficiálních startovních časů se uskuteční start rallye, kde bude zřízena ČK - start. Posádka je povinna dostavit se na start ve svém čase. Penalizace pozdního nebo předčasného příjezdu do ČK – start, bude uplatněna!!!

Start do rallye se uskuteční v **jednominutových intervalech**.

26. JÍZDA NA TRATI

Posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu s výjimkou uzavřených úseků RZ. Po celou dobu průjezdu tratě musí mít rozsvícená tlumená světla a zapnuté bezpečnostní pásy (platí na všech úsecích závodu).

Při průjezdech RZ nesmí být u vozidla otevřeno žádné okno. U třídy H jsou povolena vyklopená trojúhelníková okna.

Při průjezdech RZ musí posádka použít bezpečnostní ochranné přilby (*tech.pravidla čl. 10.1 a 10.2*).

V žádném případě se nesmí projíždět trať s třetí osobou v soutěžním voze, nesmí se převážet žádný materiál (mimo vybavy), ani zvíře. Posádka nesmí svévolně opustit trasu soutěže. Potrestání dopravních přestupků podléhá šetření Policie ČR, nebo penalizaci.

V průběhu rallye nesmí být nahrazen spolujezdec bez povolení ředitele soutěže. Výměna spolujezdce může být povolena pouze z vážných důvodů.

27. PŘEDJÍŽDĚNÍ NA RZ

Dojde-li k dojetí dvou vozů, **je pomalejší posádka povinna umožnit předjetí zleva**. Předjíždějící je povinen upozornit předjížděného světelnou nebo zvukovou signalizací.

28. PRVNÍ POMOC

Posádka **je povinna neprodleně** po zjištění závažné skutečnosti zastavit a poskytnout první pomoc. Této povinnosti je zbavena signalizuje-li havarovaná posádka terčem **O.K.**

Dojde-li ke zpoždění posádky z důvodů poskytnutí první pomoci, může tuto skutečnost nahlásit řediteli soutěže, který po vzájemné dohodě upraví čas průjezdu RZ.

29. RADIOBODY

Jsou označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení na trati. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobody a vše nahlásit pořadatelům.

30. SIGNALIZACE

Cerveny praporek	uzavření tratě
Zeleny praporek	otevření tratě
Žlutý praporek (vyvěšení)	zrušení RZ (problém na trati, který neumožňuje bezpečně projet RZ, posádka je povinna zpomalit, posádce bude přidělen náhradní čas)
Žlutý praporek (mávání)	zrušení RZ (bezprostřední nebezpečí na trati - posádka je povinna zpomalit nebo zastavit)
S. O. S. v itineráři	první pomoc (vyvěsí posádka v případě potřeby první pomoci)
O. K. v itineráři	vše je v pořádku (povinnost vyvěsit na viditelné místo pro ostatní posádky v případě odstoupení bez potřeby lékařské první pomoci)

Hodiny

přesný čas řízený rádio signálem

Časová kontrola začátek zóny	Časová kontrola konec zóny	Konec zóny	Start začátek zóny	Start konec zóny	Cíl začátek zóny	Cíl konec zóny	Radiobod	Stop	Průjezdni kontrola	Servisní zóna
										
žlutá	červená	béžová	žlutá	červená	žlutá	červená	modrá	červená	červená	modrá

31. PŘEDJEZDCI

První předjezdce startuje se startovním číslem **000**. Další předjezdci startují se startovními čísly **00** a **0**. Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit další předjezdce.

32. ČASOVÉ KONTROLY - ČK - KONTROLNÍ MÍSTA

Na trati soutěže budou zřízeny časové kontroly ČK. Posádka je povinna projet ČK v pořadí, jak budou uvedeny v itineráři. Posádka je povinna provést kontrolu zápisu času do jízdniho výkazu. Pozdější protesty nebudou možné. Vynechání některé ČK znamená vyloučení ze soutěže.

PRŮJEZD ČK PROBĚHNE TAKTO:

Posádka, která přijede do ČK, zastaví před **žlutým** terčem **ZAČÁTEK ČK**, kde vyčká, až na časoměřičských hodinách naskočí její čas ideálního průjezdu ČK. Poté vjede do oblasti ČK k **červenému** terči ČK - **ZÁPIS ČASU** a odevzdá časoměřiči jízdni výkaz pro potvrzení svého ideálního průjezdu ČK. Svůj čas ideálního průjezdu ČK si vypočítá sama posádka podle jízdniích dob uvedených v itineráři:

ČK1 nebo starty všech RZ + JÍZDNÍ DOBA ÚSEKU = ČAS PŘÍJEZDŮ DO DALŠÍ ČK

Příklad: záznam průjezdu ČK1 v **10,50** hod. + jízdni doba úseku mezi ČK1 a ČK2 je **30** min = čas příjezdu do další ČK je v **11,20** hod.

33. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY RZ

Označení RZ bude provedeno nejpozději do času předepsaného tréninku. Na trati soutěže budou zřízeny uzavřené rychlostní zkoušky podle itineráře, ve kterých rozhoduje co nejrychlejší projetí tohoto úseku.

Posádka bude **odstartována** startérem z pevného startu **na celou minutu** a změřena po projetí letným cílem optickou závorou na desetinu vteřiny. Na startu okruhové rychlostní může být posádka pozdržena startérem o 5, 10 nebo 15 vteřin. Tento čas bude posádce odečten na stanovišti STOP (zápis času).

Neodstartuje-li vozidlo do 20 vteřin při startu RZ, musí posádka odstranit vozidlo ze startovního místa. Podle pokynů vedoucího RZ může odstartovat v novém čase do 15 min. od svého původního času, jinak bude posádka vyloučena.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm start a konec zóny (viz penalizace)

Dosažený čas bude posádce zapsán do jízdniho výkazu ve stanovišti označeným terčem **STOP**.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny (viz penalizace)

Pořadatel si vyhrazuje právo provést start i měření jiným způsobem.

Zrušení RZ.

V případě **zrušení RZ** (havárie, změna povrchu trati, nekázeň diváků nebo jiná závažná situace) **projedou** dosud neodstartovaná **vozidla RZ bez měření času bez bezpečnostních ochranných přileb**. Při průjezdu zrušenou RZ se **zakazuje předjíždění** (viz penalizace).

Pokud změřených posádek bude méně než 25 % z celkového počtu odstartovaných posádek, RZ se zruší celá. Při větším počtu odstartovaných posádek bude zapsán všem ostatním (nezměřeným) čas poslední posádky, která řádně dokončila RZ.

34. PRŮJEZDNÍ KONTROLY - PK

Na trati soutěže mohou být zřízeny průjezdni kontroly /PK/. Tyto PK nebudou uvedeny v itineráři, budou označeny červeným terčem se symbolem razítka. Posádka je povinna zastavit u terče PK a nechat si potvrdit průjezd.

Vynechání některé PK znamená vyloučení ze soutěže!!!

35. CÍL RALLYE

Cíl rallye bude zřízen na místě určeném pořadatelem a bude označen jako ČK. **Penalizace předčasného příjezdu nebude uplatněna.**

36. PENALIZACE – VYLOUČENÍ, DODATEČNÁ PENALIZACE

Penalizace	
Provinění	Sazba
Přeřazení technickým komisařem do jiné třídy	1 min. nebo 1000,-kč (dle výběru posádky)
Předčasný příjezd do ČK	60 vteřin za každou započatou minutu
Pozdní příjezd do ČK	10 vteřin za každou započatou minutu
Opožděný příjezd na start RZ (více jak 3min od ČK dané RZ)	10 vteřin za každou započatou minutu
Předčasný start do RZ	10 vteřin
Kontakt s pneu, kuzelem na RZ	5 vteřin
Neprojetí retardéru, prvku na RZ	15 vteřin
Otevřené okno při průjezdu RZ	10 vteřin (třída H-povoleno trojúhel.okno)
Nedodržení jízdy s rozsvícenými potkávacími světlomety	20 vteřin
Nesportovní chování	až 10 minut - na rozhodnutí ředitele závodu
Jízda v protisměru RZ při seznamovacích jízdách	až 10 minut - na rozhodnutí ředitele závodu
Nedodržení předepsané rychlosti při seznamovacích jízdách a ve spojovacích úsecích	
- 5-10 km/h	1.000,- + 30s
- 10-20 km/h	2.000,- + 1 min.
- 20-30 km/h	3.000,- + 2.min.
- více než 30 km/h	vyloučení
Jeden dopravní přestupek při seznamovacích jízdách a ve spojovacích úsecích	1 minuta
Neoznačení tréninkového vozidla	1 minuta
Neodstartuje-li vozidlo do 20s po startu do RZ	1 minuta
Zastavení, předjíždění nebo couvání mezi stanovištěm CÍL a STOP	1 minuta
Nedodržení tratě, jízda mimo stanovený spojovací úsek (uveden v itineráři) bez souhlasu ředitele	1 minuta
Každé neabsolvované kolo při okruhové rychlostní zkoušce	480 vteřin

Vyloučení	
Neposkytnutí pomoci při nehodě jiné posádky	
Nedodržení ustanovení při seznamovacích jízdách	
Dva a více dopravních přestupků během seznamovacích jízd i během jízdy na spojovacích úsecích závodu	
Nenastoupení na Start RZ (do 15ti min od ČK dané RZ)	
Umýslné zkrácení tratě RZ	
Jízda v protisměru RZ (v závodě) - dle rozhodnutí ředitele závodu	
Nerespektování vyvěšení, nebo mávání žlutým praporem	
Nepoužití odpovídajících ochranných přileb při RZ	
Nepoužití bezpečnostních ochranných pásů v RZ	
Účast třetí osoby nebo zvířete v automobilu	
Nedokončení RZ	
Nezastavení u stanoviště STOP - "zápis času"	
Předjíždění při průjezdu zrušenou RZ	
Vynechání PK, ČK	
Překročení časového limitu +15min.mezi ČK	
Překročení časového limitu 60 minutu v celé soutěži	
Ztráta jízdního výkazu	
Přepisování údajů pořadatele uvedených v jízdním výkazu	
Odstranění povinné reklamy pořadatele během celého závodu	
Svévolné opuštění vozidla	
Servisní zásah třetí osoby mimo servisní zónu	
Porušení kázně	
Neuposlechnutí pokynů pořadatelů	

Penalizace retardéry:	
Nesprávným projetím Retardéry při nedobrzdnění nebo nepřesném manévru je považováno posunutí vytyčovacího předmětu z původního místa.	
5 s	posunutí 1 prvku retardéry mimo základnu nebo jeho převrácení (při 3 kontaktech maximálně 15s)
20 s	posunutí 1 prvku mimo jeho základnu = rozražení retardéry (v případě sloupců z pneumatik) nebo posun balíku (sena, slámy) mimo základnu nebo po brzdění neprojetí všech prvků retardéry V případě kontaktu s dalšími prvky se počítá 20s jen 1x
30 s	objetí (vynechání) retardéry. Po intenzivním brzdění je konečná rychlost vysoká a pilot má čas a prostor vést vůz vnějškem mimo prvky RET a zabránit škodě
Vyloučení z rallye	v případě nedostatečného zpomalování brzděním a povalení všech prvků retardéry (zejména u skládaných pneu do sloupce), v zásadě ignorace povinnosti zpomalení

37. VYVĚŠENÍ ČASŮ A VÝSLEDKŮ

Přesné určení místa a času vyvěšení bude součástí Prováděcích ustanovení.

38. PROTEST

Každý protest (mimo protestu na obsah motoru) musí být **písemně** předán řediteli soutěže do **30. minut** po vyvěšení neoficiálních výsledků, složením částky **5.000,- Kč**, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky **15.000,-Kč**. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný, bude částka 15.000,-Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. **Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.**

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu. Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru, než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

39. VÝPOČET VÝSLEDKŮ

Výpočet bude proveden sečtením všech časů z RZ s přičtením všech penalizací. Výsledný čas bude vyjádřen minimálně v desetínách sec. Dosáhnou-li posádky shodného času i po přičtení všech penalizací, stává se vítězem posádka, která dosáhla nejnižšího času v prvním měřeném úseku (RZ1). V případě shodných časů průjezdů, rozhodnou vzájemné časy z RZ v pořadí průjezdů až do rozhodnutí.

40. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Zveřejnění výsledků proběhne na místě určeném pořadatelem po dojezdu posádek do cíle rallye. Vyhlášení vítězů s předáním cen proběhne podle časového harmonogramu vydaného pořadatelem. Výsledky soutěže budou započteny do ČMPR.

41. CENY

První tři posádky ve třídách, kde bude startovat více jak 5 posádek, a v absolutní klasifikaci, obdrží věnce, poháry a věcné ceny.

42. UBYTOVÁNÍ

Pořadatel ubytování nezajišťuje.

**TATO ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ JSOU ZÁVAZNÁ PRO VŠECHNY ÚČASTNÍKY
TÉTO SOUTĚŽE.**

XVIII. Radouňská rallye 2024

Memoriál Františka Michálka



Pátek 21.6.

ČK/TC RZ/SS	Místo	Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	servisní zóna		—	5,90	5,90	10	18:50
1			—	—	—		19:00
2			—	2,10	2,10	5	19:05
RZ 1			14,00	—	—		19:08
3			—	33,80	47,80	60	20:08
RZ 2			10,27	—	—		20:11
4	Servis - in - Okrouhlá Radouň - servisní zóna		—	37,30	47,57	60	21:11
	Servis A		24,27	79,1	103,37	40	
5A	Servis - out		—	—	—		21:51
5A	Přeskupení - in		—	—	—		21:51
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme					50	
5B	Přeskupení - out		—	—	—		22:41
6			—	5,20	5,20	10	22:51
RZ 3			14,00	—	—		22:54
7			—	33,80	47,80	60	23:54
RZ 4			10,22	—	—		23:57
8	Servis - in - Okrouhlá Radouň - servisní zóna		—	37,35	47,57	60	0:57

Celkem I. etapa (leg)	48,49	155,45	203,94
------------------------------	--------------	---------------	---------------

Sobota 22.6.

ČK/TC RZ/SS	Místo	Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
9	servisní zóna (servis area)		—	—	—		9:00
10			—	16,05	16,05	24	9:24
RZ 5			17,25	—	—		9:27
11			—	28,20	45,45	62	10:29
RZ 6			10,22	—	—		10:32
12			—	17,70	27,92	40	11:12
RZ 7			7,40	—	—		11:15
13	Přeskupení - in - J.Hradec náměstí Míru		—	21,10	28,50	40	11:55
	Přeskupení - Regrouping - Parc ferme					40	
14B	Přeskupení - out		—	—	—		12:35
	Servis - in		—	12,40	12,40	17	12:52
	Servis B		34,87	83,05	117,92	30	
14A	Servis - out		—	—	—		13:22
15			—	16,01	16,01	24	13:46
RZ 8			17,25	—	—		13:49
16			—	28,20	45,45	62	14:51
RZ 9			10,22	—	—		14:54
17			—	17,70	27,92	40	15:34
RZ 10			7,40	—	—		15:37
18	Cíl (Finish) Nová Včelnice		—	19,50	26,90	40	16:17

Celkem II. etapa (leg)	69,74	176,86	246,6
Total rallye	118,2	332,3	450,5